Les Français et les grandes infrastructures

Mai 2018

15 place de la République 75003 Paris

Bruno Jeanbart
Directeur adjoint
Tel: 01 81 81 83 00
bjeanbart@opinion-way.com

LA MÉTHODOLOGIE

La méthodologie

Echantillon de **1017 personnes** représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'échantillon a été constitué selon **la méthode des quotas**, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence.

L'échantillon a été interrogé par **questionnaire auto-administré en ligne sur système CAWI** (Computer Assisted Web Interview).

Les interviews ont été réalisées les **2 et 3 mai 2018.**

Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des incentives ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.

OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252**.

Les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des **marges d'incertitude** : 1,5 à 3 points au plus pour un échantillon de 1000 répondants.

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« Sondage OpinionWay pour l'association Seine Moselle Rhône »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.

Le profil des personnes interrogées

Population française âgée de 18 ans et plus.

Source : *INSEE, Bilan démographique 2015.*

Sexe	%
Hommes	48%
Femmes	52%

Age	%
18-24 ans	10%
25-34 ans	16%
35-49 ans	25%
50-64 ans	25%
65 ans et plus	24%

Région	%
Ile-de-France	18%
Nord ouest	24%
Nord est	22%
Sud ouest	11%
Sud est	25%

Activité professionnelle	%
Agriculteurs	1%
Catégories socioprofessionnelles supérieures	***26%***
Artisans / Commerçants / Chefs d'entreprise	3%
Professions libérales / Cadres	9%
Professions intermédiaires	14%
Catégories populaires	***30%***
Employés	17%
Ouvriers	13%
Inactifs	***43%***
Retraités	26%
Autres inactifs	17%

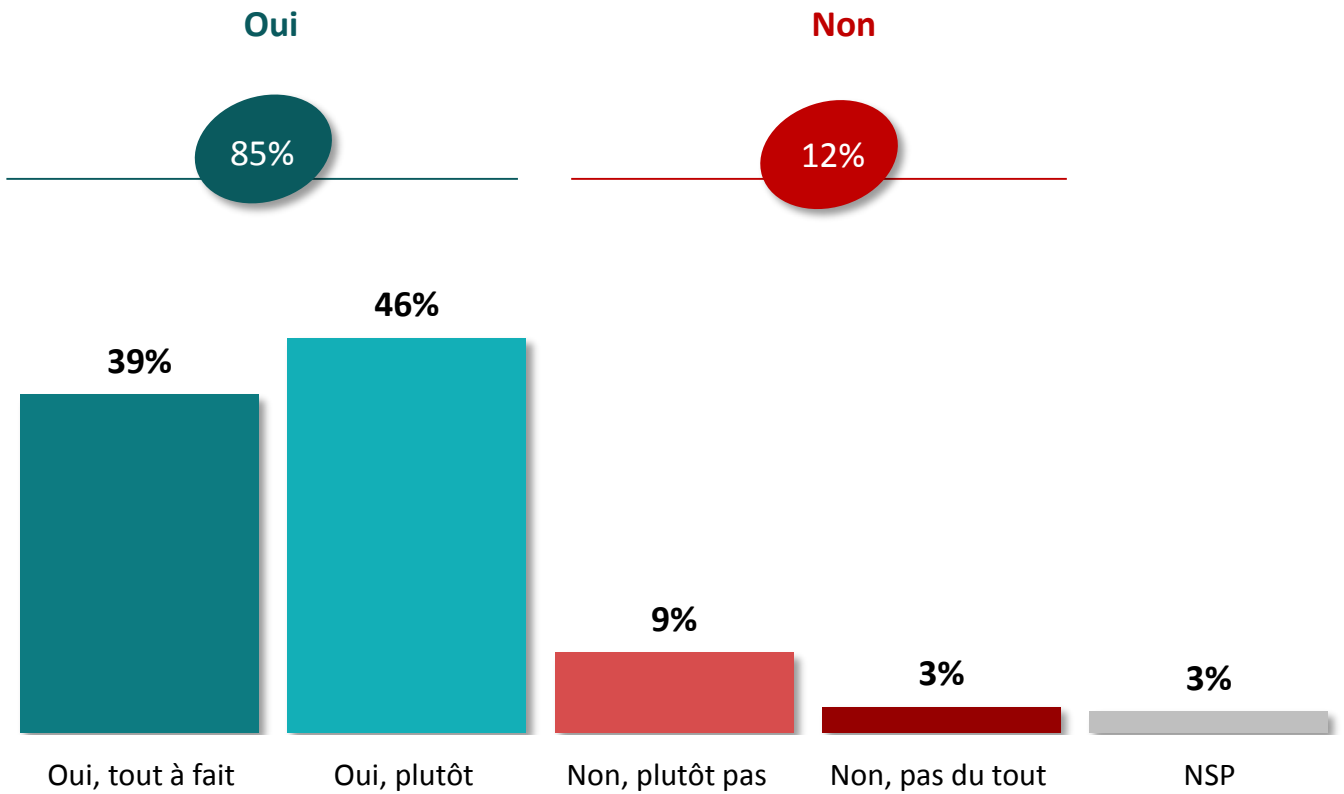
Taille d'agglomération	%
Une commune rurale	24%
De 2000 à 19 999 habitants	17%
De 20 000 à 99 999 habitants	13%
100 000 habitants et plus	30%
Agglomération parisienne	16%

LES RESULTATS

La nécessité de construction de grands équipements

1017 personnes

Q. Est-il nécessaire, selon vous, de construire davantage d'équipements permettant le recours à des modes de transports de marchandises massifiés (ferroviaire, fluvial) pour limiter le transport routier aux derniers kilomètres ?



La nécessité de construction de grands équipements

1017 personnes

Q. Est-il nécessaire, selon vous, de construire davantage d'équipements permettant le recours à des modes de transports de marchandises massifiés (ferroviaire, fluvial) pour limiter le transport routier aux derniers kilomètres ?

		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-Total Oui	**85%**	**85%**	**85%**	**75%**	**73%**	**83%**	**91%**	**93%**	**86%**	**77%**	**90%**
…Oui, tout à fait	**39%**	46%	33%	16%	29%	30%	47%	57%	38%	28%	48%
…Oui, plutôt	**46%**	39%	52%	59%	44%	53%	44%	36%	48%	49%	42%
Sous-Total Non	**12%**	**12%**	**13%**	**23%**	**20%**	**14%**	**8%**	**6%**	**9%**	**21%**	**9%**
…Non, plutôt pas	**9%**	9%	10%	17%	13%	11%	6%	5%	7%	15%	7%
…Non, pas du tout	**3%**	3%	3%	6%	7%	3%	2%	1%	2%	6%	2%

La nécessité de construction de grands équipements

1017 personnes

Q. Est-il nécessaire, selon vous, de construire davantage d'équipements permettant le recours à des modes de transports de marchandises massifiés (ferroviaire, fluvial) pour limiter le transport routier aux derniers kilomètres ?

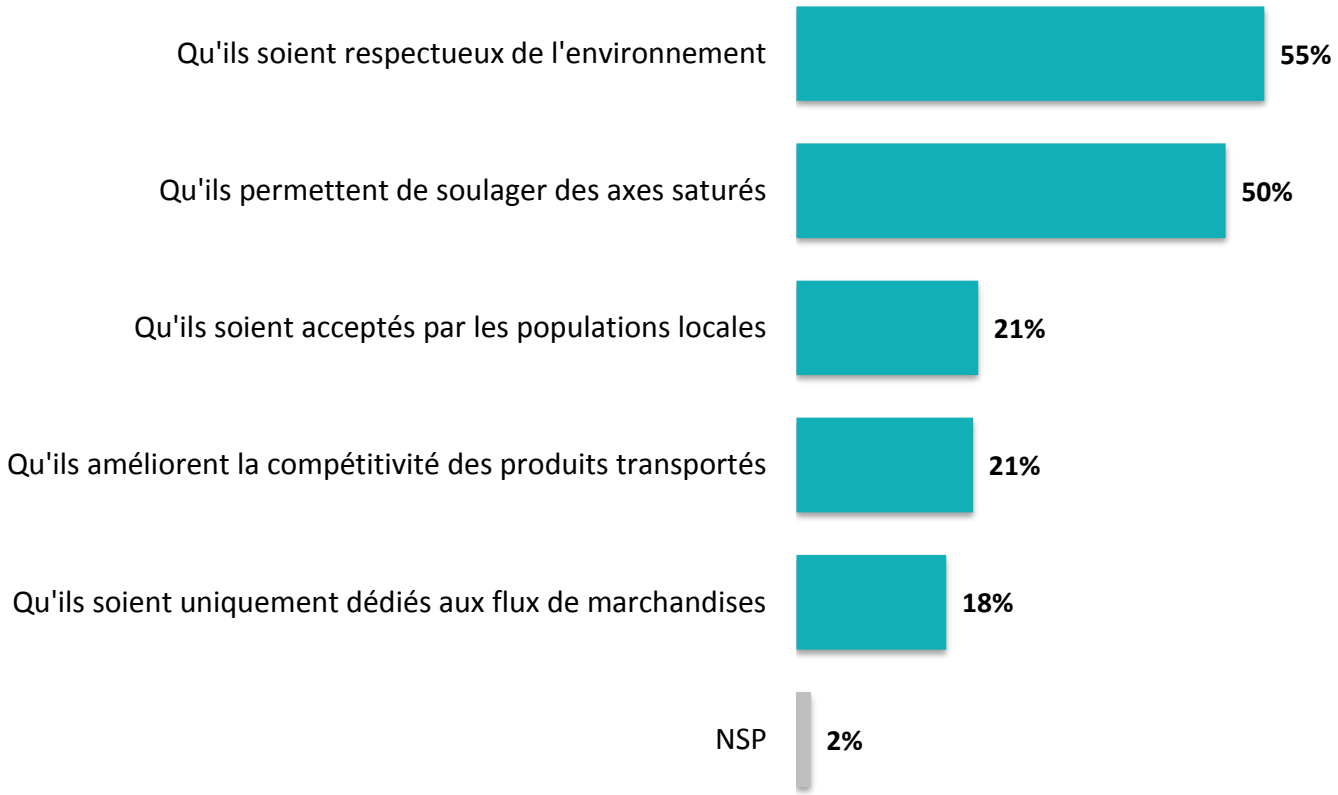
		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Sous-Total Oui	**85%**	**90%**	**88%**	**84%**	**80%**	**82%**
…Oui, tout à fait	**39%**	44%	43%	36%	37%	36%
…Oui, plutôt	**46%**	46%	45%	48%	43%	46%
Sous-Total Non	**12%**	**9%**	**10%**	**13%**	**15%**	**15%**
…Non, plutôt pas	**9%**	5%	8%	11%	13%	11%
…Non, pas du tout	**3%**	4%	2%	2%	2%	4%

Les critères prioritaires pour la construction de grandes infrastructures

1017 personnes

Q. Parmi les critères suivants, quels sont ceux qui doivent être prioritaires dans le choix de mener à bien ou non des grands projets d'infrastructures de transport de marchandises ?

Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%



Les critères prioritaires pour la construction de grandes infrastructures

1017 personnes

Q. Parmi les critères suivants, quels sont ceux qui doivent être prioritaires dans le choix de mener à bien ou non des grands projets d'infrastructures de transport de marchandises ?

Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%

		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Qu'ils soient respectueux de l'environnement	**55%**	50%	59%	54%	57%	54%	57%	53%	55%	53%	55%
Qu'ils permettent de soulager des axes saturés	**50%**	52%	49%	45%	34%	48%	54%	61%	51%	43%	55%
Qu'ils soient acceptés par les populations locales	**21%**	20%	22%	22%	28%	21%	21%	17%	20%	26%	18%
Qu'ils améliorent la compétitivité des produits transportés	**21%**	19%	22%	18%	23%	22%	18%	22%	19%	19%	22%
Qu'ils soient uniquement dédiés aux flux de marchandises	**18%**	22%	14%	16%	10%	14%	21%	23%	14%	17%	21%

Les critères prioritaires pour la construction de grandes infrastructures

1017 personnes

Q. Parmi les critères suivants, quels sont ceux qui doivent être prioritaires dans le choix de mener à bien ou non des grands projets d'infrastructures de transport de marchandises ?

Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%

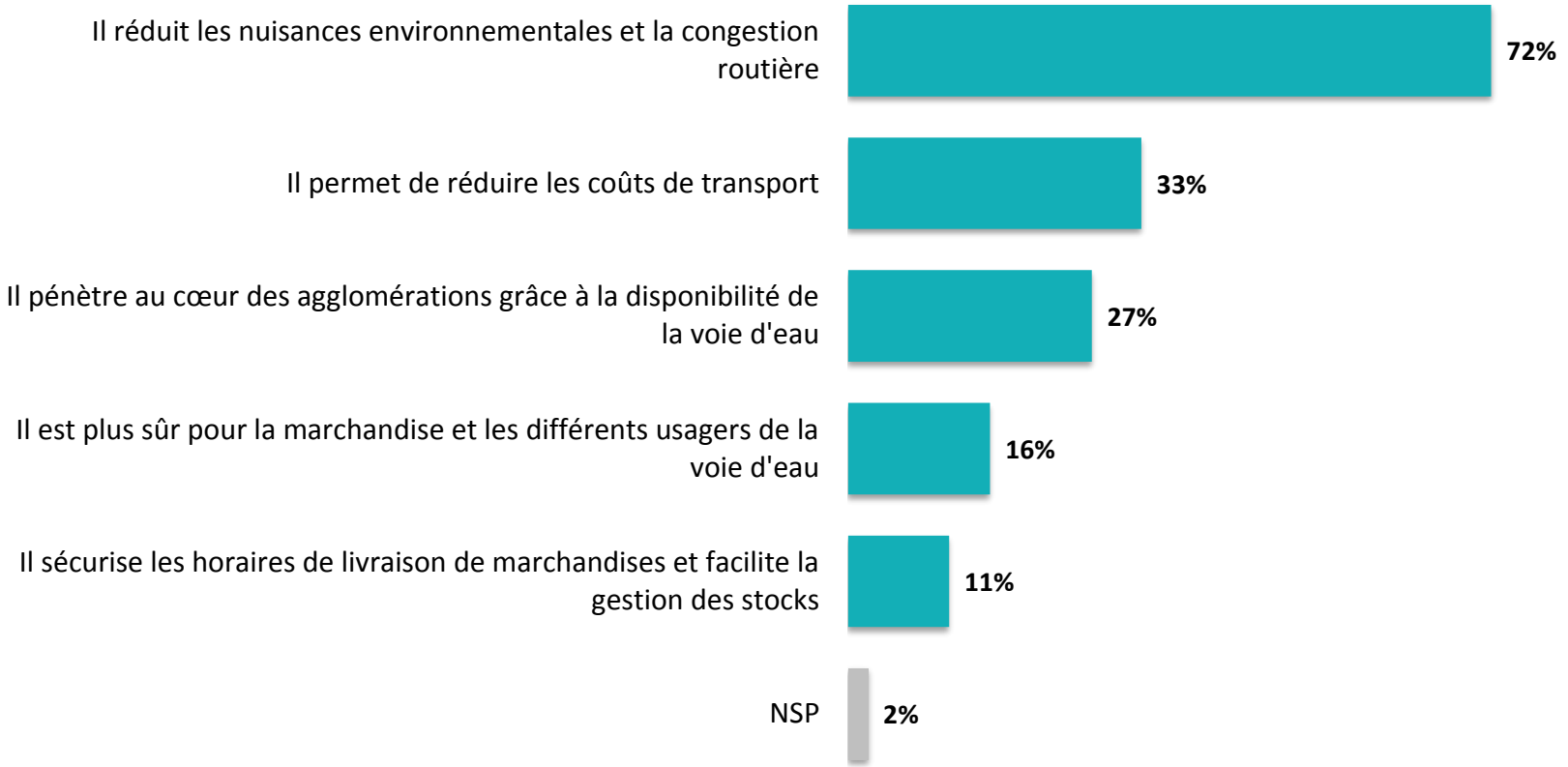
		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Qu'ils soient respectueux de l'environnement	**55%**	55%	55%	50%	53%	60%
Qu'ils permettent de soulager des axes saturés	**50%**	52%	47%	48%	53%	53%
Qu'ils soient acceptés par les populations locales	**21%**	20%	18%	21%	27%	23%
Qu'ils améliorent la compétitivité des produits transportés	**21%**	20%	22%	23%	21%	17%
Qu'ils soient uniquement dédiés aux flux de marchandises	**18%**	17%	22%	15%	15%	18%

Les atouts du transport fluvial

1017 personnes

Q. Quels sont selon vous les principaux atouts du transport fluvial par rapport à la route ?

Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%



Les atouts du transport fluvial

1017 personnes

Q. Quels sont selon vous les principaux atouts du transport fluvial par rapport à la route ?

Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%

		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Il réduit les nuisances environnementales et la congestion routière	**72%**	72%	72%	60%	53%	67%	83%	82%	71%	62%	80%
Il permet de réduire les coûts de transport	**33%**	34%	32%	29%	39%	25%	31%	40%	31%	31%	34%
Il pénètre au cœur des agglomérations grâce à la disponibilité de la voie d'eau	**27%**	27%	27%	24%	14%	26%	28%	37%	25%	21%	33%
Il est plus sûr pour la marchandise et les différents usagers de la voie d'eau	**16%**	16%	16%	21%	15%	19%	15%	12%	18%	17%	13%
Il sécurise les horaires de livraison de marchandises et facilite la gestion des stocks	**11%**	11%	11%	20%	17%	12%	8%	8%	10%	15%	9%

Les atouts du transport fluvial

1017 personnes

Q. Quels sont selon vous les principaux atouts du transport fluvial par rapport à la route ?

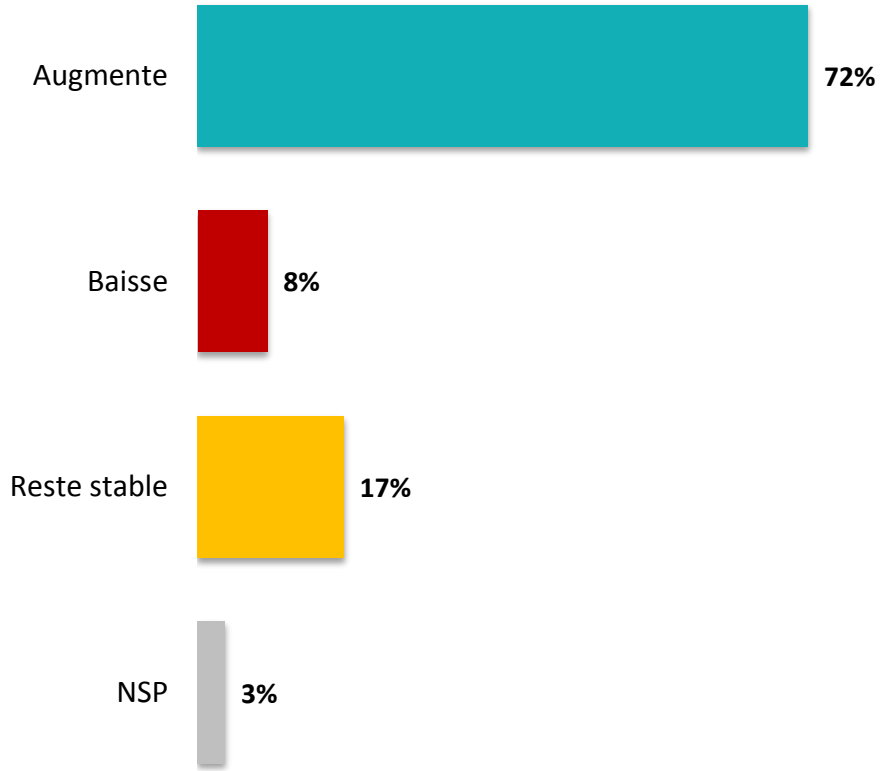
Deux réponses possibles – Total supérieur à 100%

		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Il réduit les nuisances environnementales et la congestion routière	**72%**	78%	70%	66%	72%	74%
Il permet de réduire les coûts de transport	**33%**	32%	37%	26%	34%	35%
Il pénètre au cœur des agglomérations grâce à la disponibilité de la voie d'eau	**27%**	33%	26%	25%	30%	25%
Il est plus sûr pour la marchandise et les différents usagers de la voie d'eau	**16%**	15%	17%	19%	12%	14%
Il sécurise les horaires de livraison de marchandises et facilite la gestion des stocks	**11%**	7%	10%	14%	7%	14%

L’évolution du transport fluvial

1017 personnes

Q. Souhaitez-vous que dans les prochaines années, le transport fluvial de marchandises en France augmente, baisse ou qu'il reste stable ?



L’évolution du transport fluvial

1017 personnes

Q. Souhaitez-vous que dans les prochaines années, le transport fluvial de marchandises en France augmente, baisse ou qu'il reste stable ?

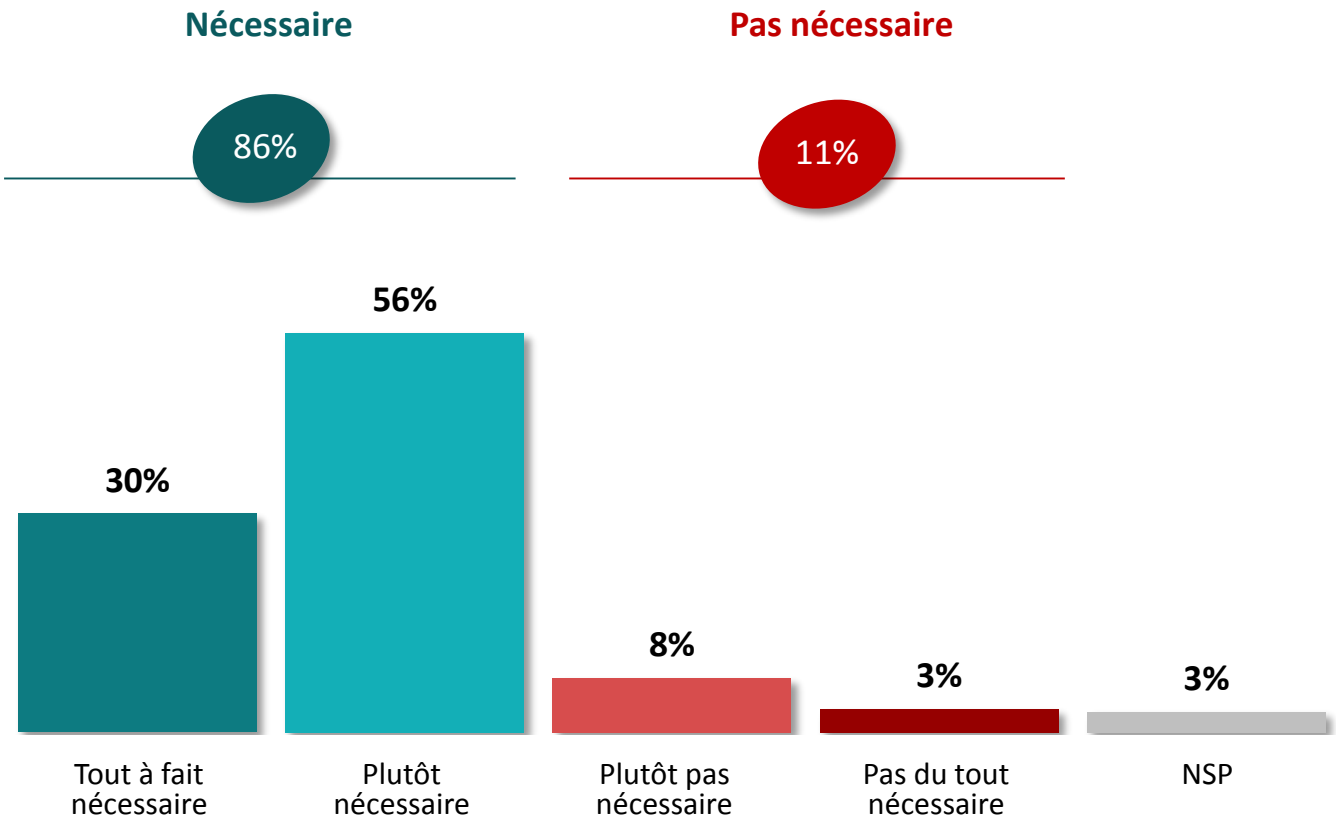
		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Augmente	**72%**	74%	70%	53%	46%	66%	80%	92%	71%	58%	81%
Baisse	**8%**	7%	9%	15%	20%	8%	4%	2%	7%	15%	4%
Reste stable	**17%**	16%	18%	25%	28%	21%	14%	6%	15%	25%	13%

		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Augmente	**72%**	78%	71%	64%	70%	74%
Baisse	**8%**	7%	8%	11%	9%	7%
Reste stable	**17%**	12%	20%	23%	13%	15%

L’augmentation des budgets consacrés au réseau fluvial français

1017 personnes

Q. Estimez-vous nécessaire d’augmenter les budgets consacrés à la sauvegarde, à la modernisation et au développement du réseau fluvial français ?



L’augmentation des budgets consacrés au réseau fluvial français

1017 personnes

Q. Estimez-vous nécessaire d’augmenter les budgets consacrés à la sauvegarde, à la modernisation et au développement du réseau fluvial français ?

		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-Total Nécessaire	**86%**	**85%**	**87%**	**84%**	**76%**	**81%**	**89%**	**96%**	**84%**	**82%**	**91%**
…Tout à fait nécessaire	30%	38%	24%	9%	23%	24%	35%	47%	31%	19%	39%
…Plutôt nécessaire	56%	47%	63%	75%	53%	57%	54%	49%	53%	63%	52%
Sous-Total Pas nécessaire	**11%**	**11%**	**11%**	**13%**	**19%**	**15%**	**9%**	**4%**	**10%**	**16%**	**8%**
…Plutôt pas nécessaire	8%	8%	8%	10%	11%	10%	8%	3%	8%	10%	6%
…Pas du tout nécessaire	3%	3%	3%	3%	8%	5%	1%	1%	2%	6%	2%

L’augmentation des budgets consacrés au réseau fluvial français

1017 personnes

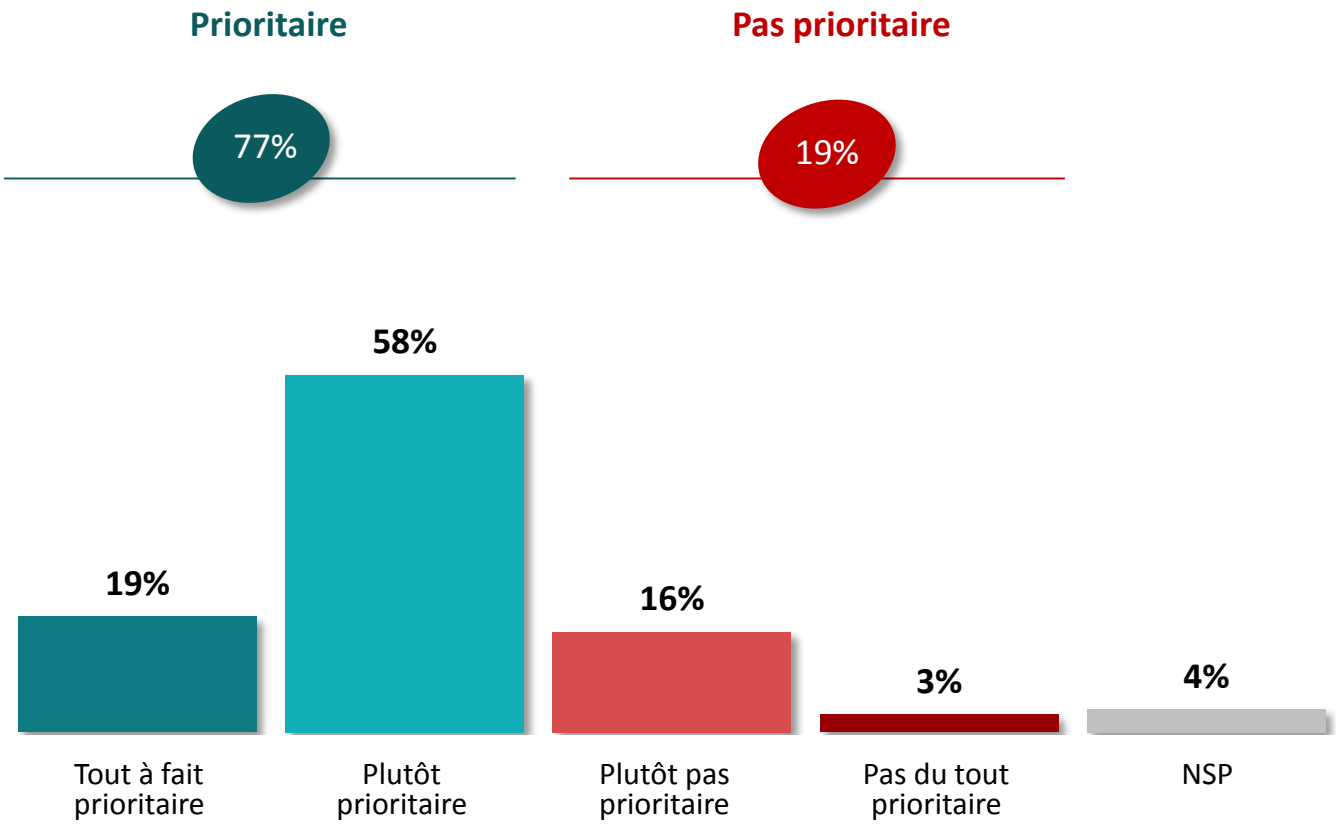
Q. Estimez-vous nécessaire d’augmenter les budgets consacrés à la sauvegarde, à la modernisation et au développement du réseau fluvial français ?

		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Sous-Total Nécessaire	**86%**	**90%**	**84%**	**86%**	**84%**	**87%**
…Tout à fait nécessaire	**30%**	35%	34%	26%	35%	26%
…Plutôt nécessaire	**56%**	55%	50%	60%	49%	61%
Sous-Total Pas nécessaire	**11%**	**8%**	**14%**	**11%**	**9%**	**11%**
…Plutôt pas nécessaire	**8%**	5%	9%	9%	7%	7%
…Pas du tout nécessaire	**3%**	3%	5%	2%	2%	4%

L’importance de la liaison des voies navigables françaises au réseau fluvial européen

Q. Relier les voies navigables françaises au réseau fluvial européen pour le transport de marchandises, à l’image du projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut, vous semble-t-il… ?

1017 personnes



L'importance de la liaison des voies navigables françaises au réseau fluvial européen

Q. Relier les voies navigables françaises au réseau fluvial européen pour le transport de marchandises, à l'image du projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut, vous semble-t-il… ?

1017 personnes

		Sexe		Âge					Statut		
	% TOTAL	Homme	Femme	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et +	CSP+	CSP-	Inactif
Sous-Total Prioritaire	**77%**	**77%**	**78%**	**69%**	**66%**	**69%**	**81%**	**92%**	**74%**	**71%**	**84%**
…Tout à fait prioritaire	**19%**	26%	13%	11%	9%	13%	21%	32%	16%	10%	27%
…Plutôt prioritaire	**58%**	51%	65%	58%	57%	56%	60%	60%	58%	61%	57%
Sous-Total Pas prioritaire	**19%**	**19%**	**19%**	**26%**	**28%**	**26%**	**16%**	**6%**	**20%**	**27%**	**13%**
…Plutôt pas prioritaire	**16%**	16%	16%	23%	22%	21%	15%	6%	18%	22%	11%
…Pas du tout prioritaire	**3%**	3%	3%	3%	6%	5%	1%	-	2%	5%	2%

L’importance de la liaison des voies navigables françaises au réseau fluvial européen

Q. Relier les voies navigables françaises au réseau fluvial européen pour le transport de marchandises, à l’image du projet Seine-Nord Europe / Seine-Escaut, vous semble-t-il… ?

1017 personnes

		Région				
	% TOTAL	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Sous-Total Prioritaire	**77%**	**81%**	**77%**	**76%**	**76%**	**75%**
…Tout à fait prioritaire	**19%**	20%	21%	22%	20%	12%
…Plutôt prioritaire	**58%**	61%	56%	54%	56%	63%
Sous-Total Pas prioritaire	**19%**	**17%**	**21%**	**18%**	**15%**	**23%**
…Plutôt pas prioritaire	**16%**	15%	17%	16%	10%	20%
…Pas du tout prioritaire	**3%**	2%	4%	2%	5%	3%

opinionway

15 place de la République 75003 Paris

« Rendre le monde intelligible pour agir aujourd'hui et imaginer demain. »