CENTRAL COMMISSION FOR THE NAVIGATION OF THE RHINE
COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN
ZENTRALKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT
CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

CENTRAL COMMISSION FOR THE NAVIGATION OF THE RHINE

Norbert Kriedel

Economist

Luxembourg, 9 Juin 2010

Le trafic fluvial: état des lieux et perspectives à moyen-terme

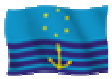
Norbert Kriedel, ZKR
Chargé d'Études Économétriques
Observation du marché
Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)

Plan

1) Le transport fluvial par segment – état de lieux et résultats (Rhin, Moselle)

2) Les tendances à moyen-terme

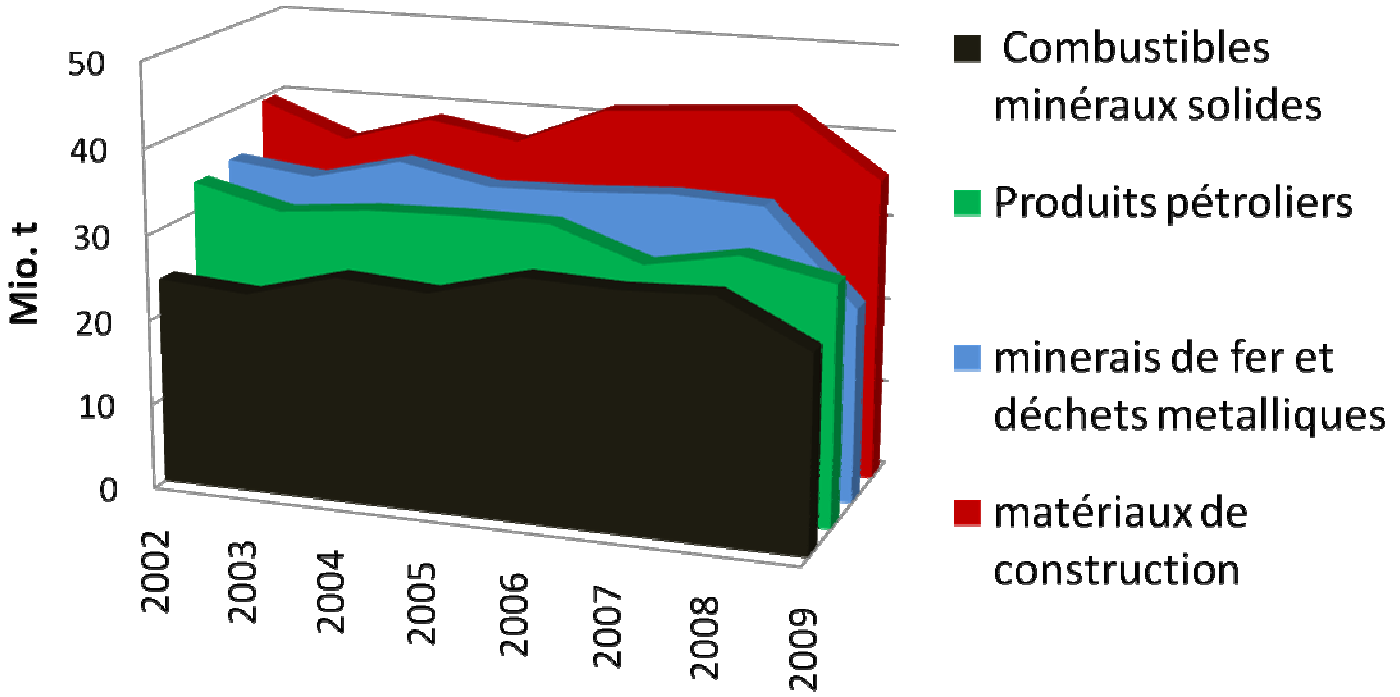
3) Perspectives : les filières d'avenir pour la navigation intérieure



1) Le transport fluvial par segment – état des lieux et résultats (Rhin, Moselle)

Transport sur le Rhin traditionnel

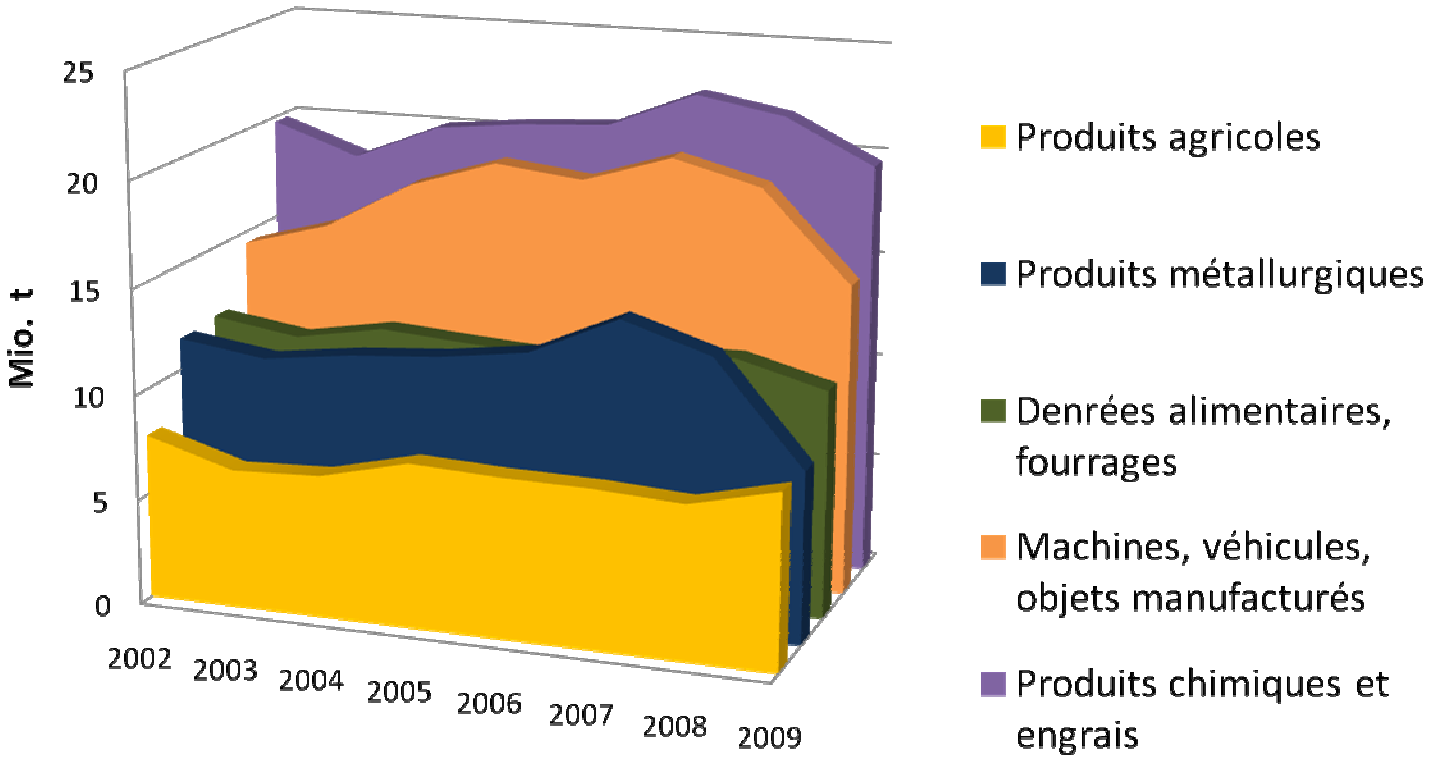
les quatre segments les plus importants (2002-2009)



source: destatis

Transport sur le Rhin traditionnel

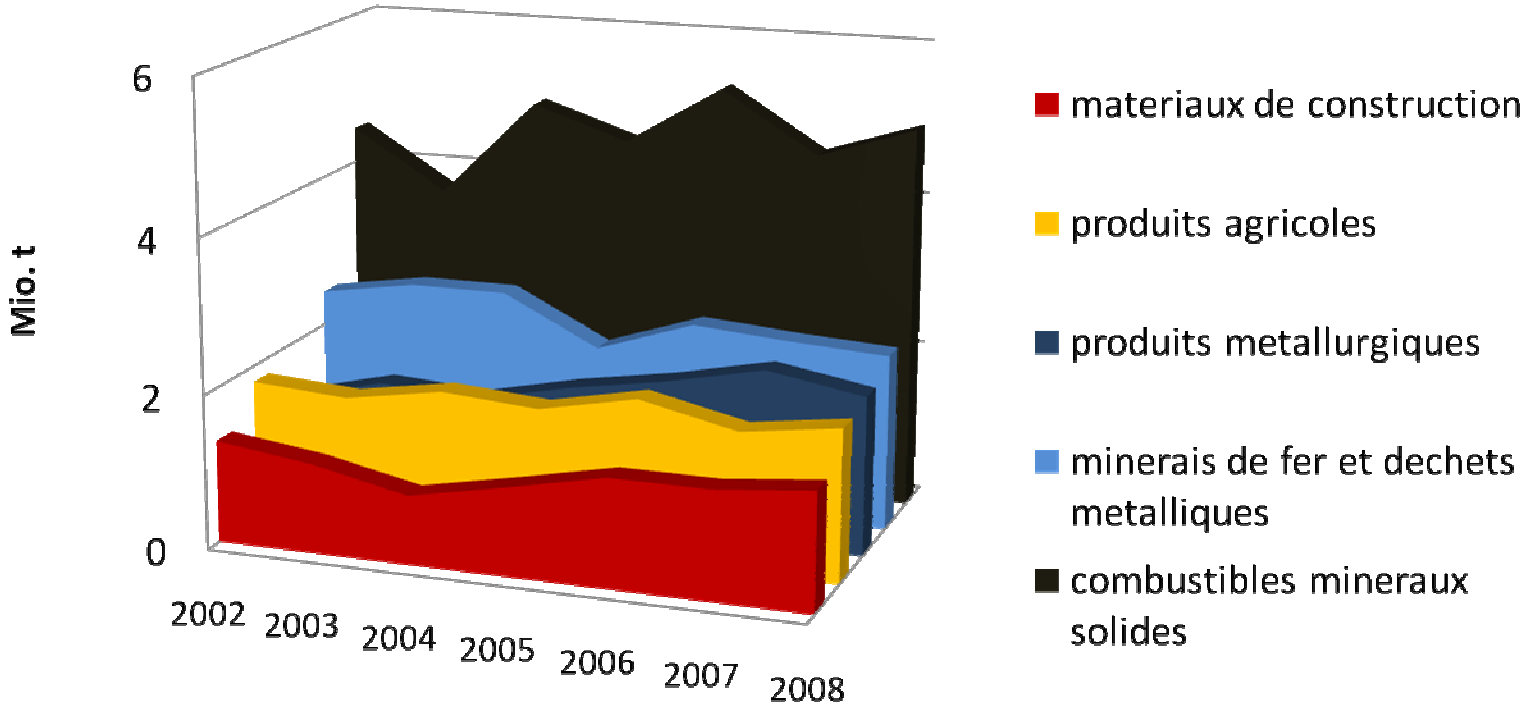
les cinq autres segments (2002-2009)



source: destatis

Transport sur la Moselle (écluse de Coblence)

les cinq segments les plus importants (2002-2009)

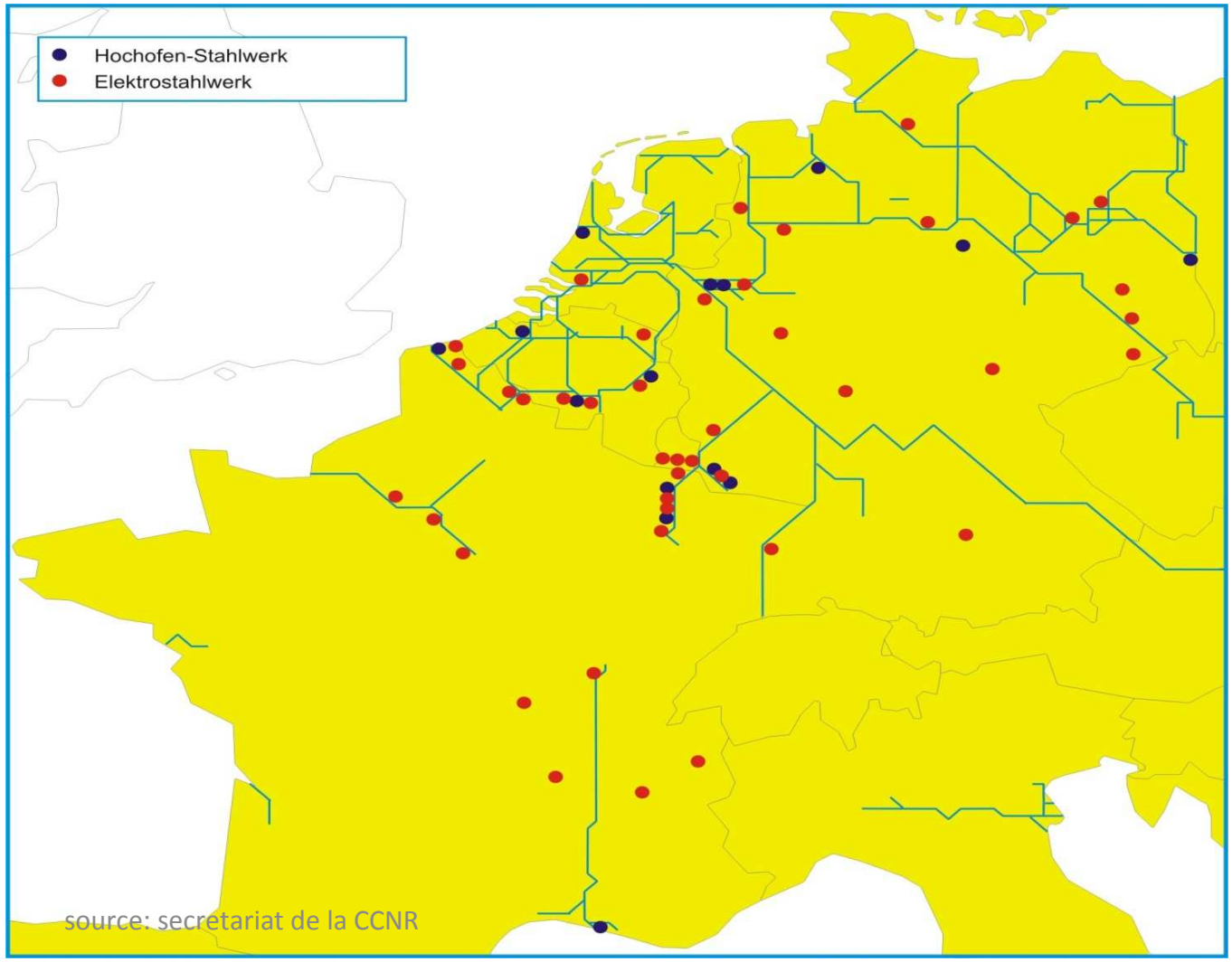


source: Commission de la Moselle

Transport sur la Moselle et la Saar

- Largement dominé par les matières premières pour l'industrie sidérurgique: charbon, minerais de fer, ferrailles
- 2/3 des volumes sont transportés vers l'amont,
  1/3 vers l'aval
- Les matières premières viennent en provenance des ports ARA (Rotterdam, Amsterdam, Anvers)
- Le trafic de conteneurs est encore largement restreint (lié aux dimensions des ponts)

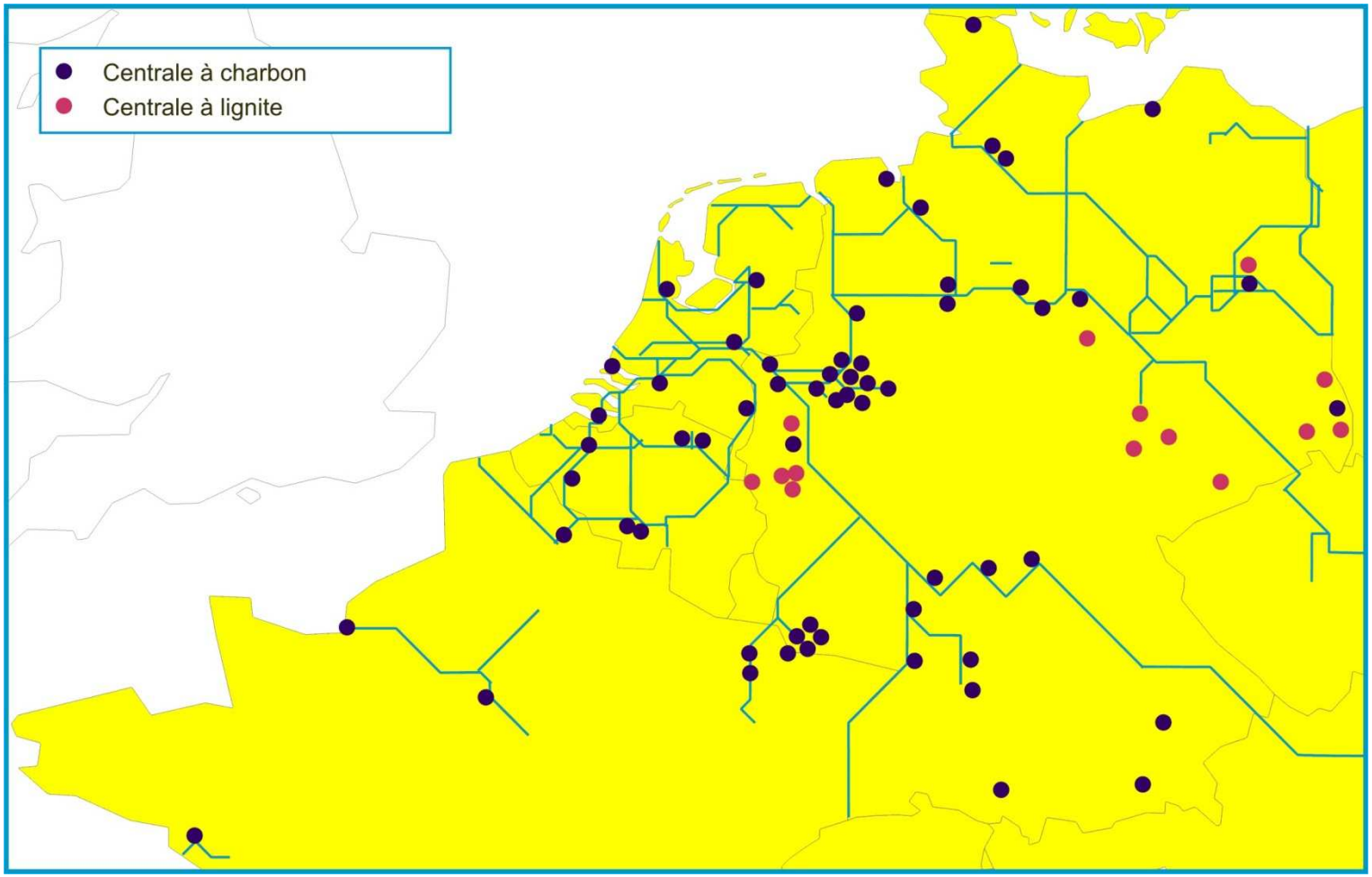
Localisation des aciéries en Europe de l‘Ouest



Bleu = Haut - fourneau

Rouge = Aciérie électrique

Localisation des centrales à charbon en Europe de l‘Ouest



source: secretariat de la CCNR

Les principaux ports en Europe

Les principaux ports en Europe

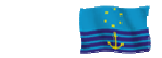
source: secretariat de la CCNR

Transport sur le canal Rhin-Main-Danube

- Environ 6 millions de tonnes en 2008, contre 208 millions de tonnes sur le Rhin traditionnel

- Les fourrages et denrées alimentaires représentent 30 %; les minerais de fer et les déchets métallurgiques (19 %) et les produits métallurgiques (13 %) [écluse de Kehlheim]

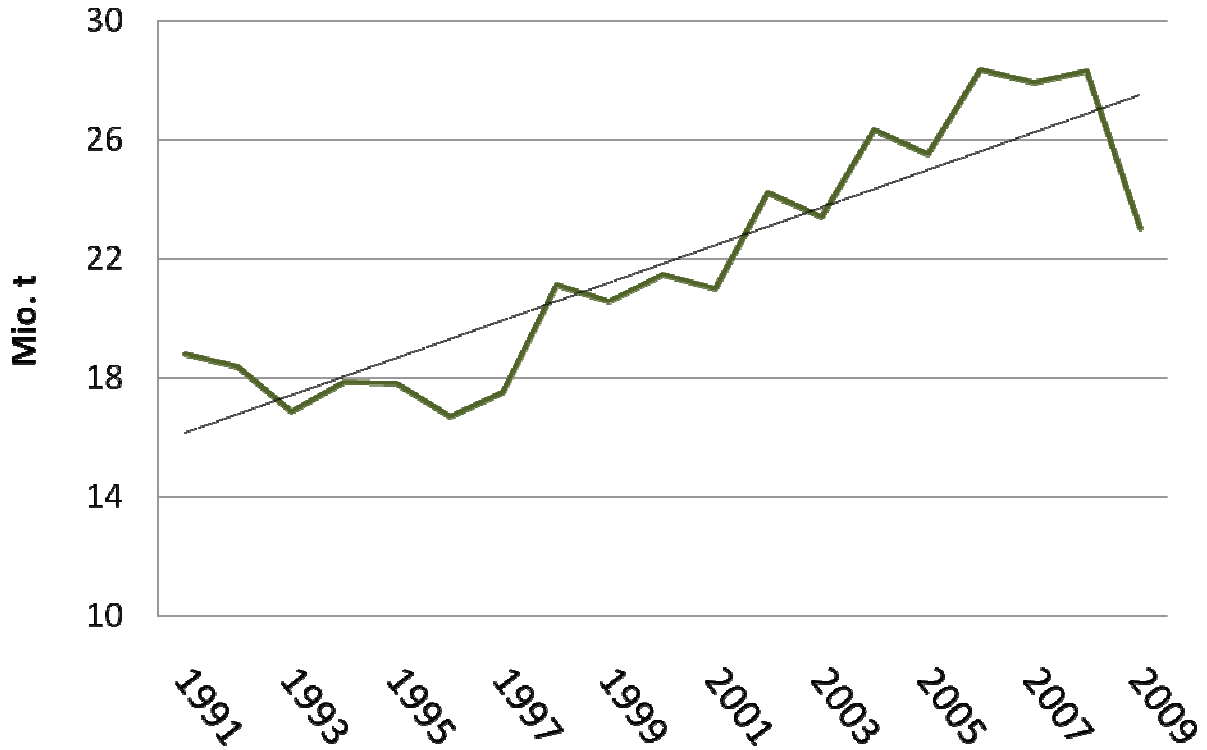
- La plupart des minerais de fer (97 %) sont transportés vers le Danube (industrie sidérurgique en Autriche près de Linz)



3) Les tendances à moyen-terme

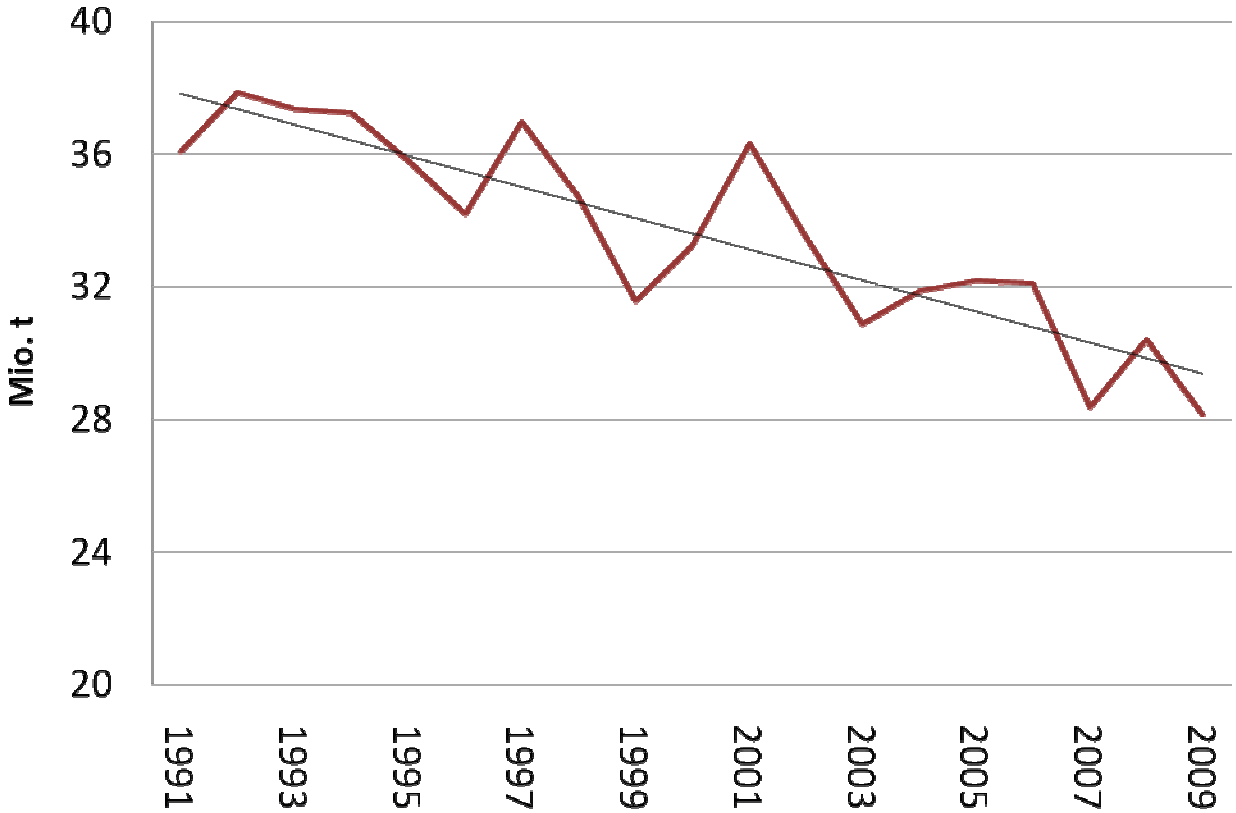
Tendance à la **hausse** pour le transport du **charbon** (liée à la croissance des importations de charbon)

Transport des combustibles minéraux solides sur le Rhin



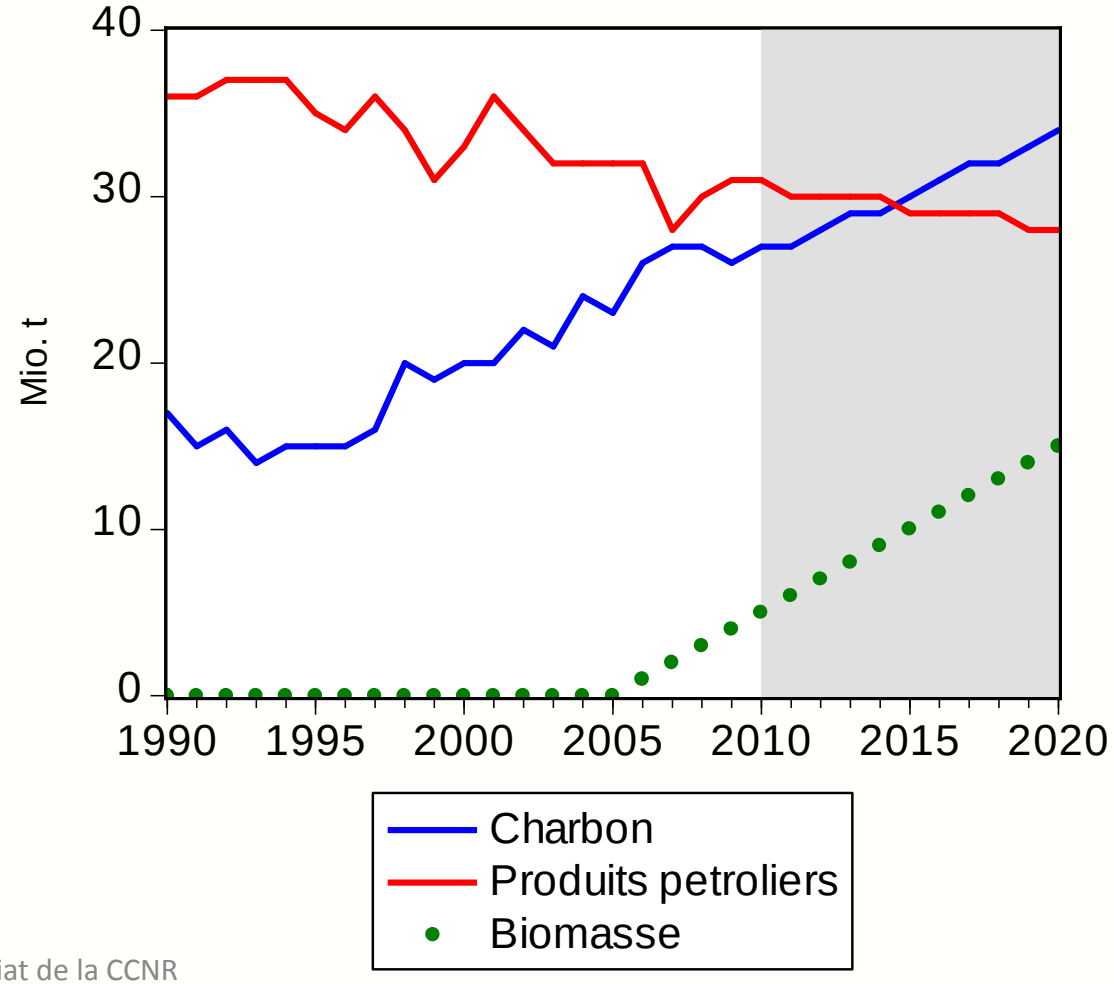
source: destatis

Tendance à la **baisse** pour les transports de **produits pétroliers** résultant d'une diminution de la consommation des ménages



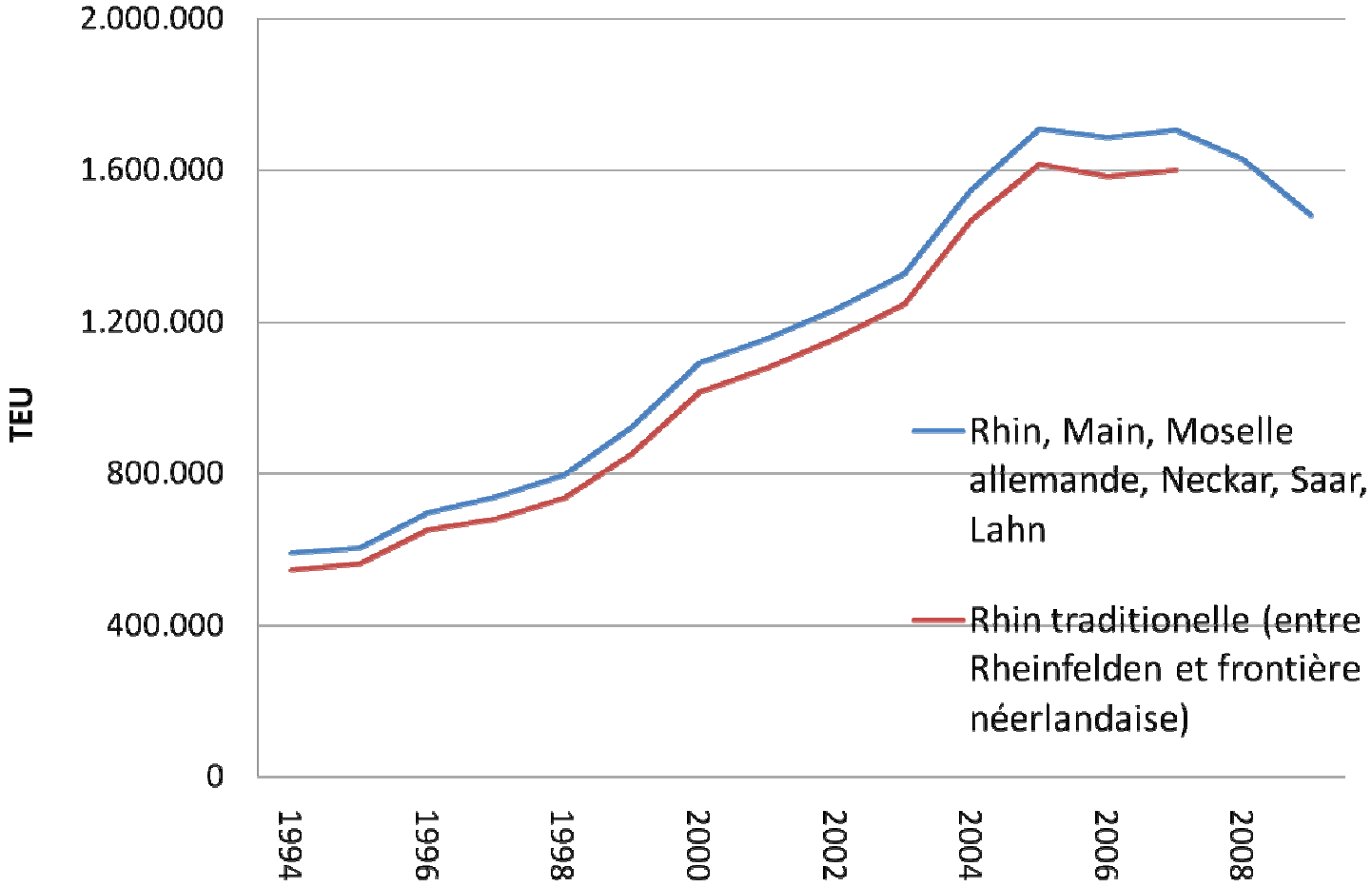
source: destatis

Un scénario à moyen terme pour les produits énergétiques



source: secretariat de la CCNR

Le trafic de conteneurs sur le Rhin et ses affluents

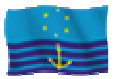


source: destatis

Les terminaux de conteneurs en Europe de l'Ouest

source: Bureau Voorlichting Binnenvaart

4) Perspectives



Perspectives

- La filière énergétique reste un segment important pour la navigation intérieure : charbon, biomasse, biocarburants…
- L'industrie sidérurgique devrait rester un client important pour la navigation intérieure : minerais de fer, charbon, ferrailles
- Les colis lourds sont un segment en forte progression, en raison de l'importance croissante des éoliennes et des installations industrielles de grand gabarit

Merci beaucoup pour votre attention.

Norbert Kriedel, ZKR

Observation du marché –
Projet de la Commission Européenne, de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR), de l'Union Européenne de la Navigation Fluviale (EBU) et de l'Organisation Européenne des Bateliers (OEB)