



Réactions aux annonces du Premier ministre sur Seine-Nord Europe

La confirmation de l'engagement de l'Etat à réaliser Seine-Nord Europe : un atout pour avancer sur le projet de liaison fluviale entre la Moselle, le Rhône et le Rhin, notamment en vue d'une restitution des études par VNF

L'association Seine-Moselle-Rhône, présidée par André ROSSINOT, se félicite des annonces faites par le Premier ministre, le vendredi 26 septembre 2014 à Arras, à propos du projet de canal Seine-Nord Europe. « L'engagement total du Gouvernement pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe » promis par Manuel VALLS constitue pour André ROSSINOT une décision forte de l'Etat en faveur du développement du transport fluvial.

Les orientations de l'Union européenne mettent désormais en exergue la nécessité de poursuivre le maillage fluvial des territoires, à travers notamment une liaison à grand gabarit entre les bassins de la Moselle, du Rhône et du Rhin, qui en sera le prolongement naturel dans le cadre d'un véritable aménagement du territoire en matière de voie d'eau, de grand gabarit et d'intermodalité.

Pour André ROSSINOT, Président de l'association Seine-Moselle-Rhône, « la confirmation de l'engagement de l'Etat à réaliser le projet de canal Seine-Nord Europe était très attendue, notamment par tous les acteurs qui soutiennent depuis des années le transport fluvial. Cette très bonne nouvelle doit nous permettre d'enclencher en France un cycle vertueux en faveur du transport fluvial. »

« Cette décision découle aussi de la volonté affichée par l'Union européenne de soutenir les modes de transport propres et économes en énergie et de réaliser les liaisons de transport massifiées les plus pertinentes en vue de constituer un réseau central de transport et de logistique compétitif et efficace, l'une des conditions nécessaires à l'objectif de ré-industrialisation de nos territoires. » Et de poursuivre : « la déclinaison concrète de cette politique européenne, c'est un taux de co-financement européen équivalent à 40 % du coût de Seine-Nord Europe : un effet de levier majeur au regard de la situation des finances publiques. »

« Il convient désormais d'accompagner au mieux la réalisation de Seine-Nord Europe afin de tenir le délai annoncé d'une mise en eau en 2023, mais aussi de penser au coup d'après... car l'avenir du transport fluvial ne s'arrête pas à Seine-Nord Europe. D'autres ports maritimes et d'autres itinéraires stratégiques ont besoin d'un transport fluvial compétitif et attractif aux yeux des chargeurs. »

« Sur le corridor multimodal européen Mer du Nord et Mer Méditerranée, il est ainsi absolument nécessaire d'avancer sur le projet d'une liaison fluviale à grand gabarit entre le bassin de navigation du Rhin et celui du Rhône. Il faut préparer dès maintenant le réseau fluvial du XXI^{ème} siècle qui permettra de réduire l'empreinte énergétique et écologique du transport de fret » rappelle André ROSSINOT, pour qui la prochaine étape attendue sur ce dossier est « une restitution d'ici la fin de l'année par VNF des études réalisées, notamment dans le cadre européen, sur le projet Saône-Moselle.Saône-Rhin. »

Rappel sur l'association « Seine-Moselle-Rhône »

Créée en 1999 et présidée par André ROSSINOT, ancien ministre et Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, l'association Seine-Moselle-Rhône entend contribuer au développement du transport fluvial à travers le soutien aux politiques de modernisation du réseau navigable français et d'interconnexion des grands bassins français par des liaisons fluviales à grand gabarit. L'objectif à terme est de permettre la connexion des bassins de la Seine, du Rhin, de la Moselle, du Rhône et de la Saône au réseau fluvial européen à grand gabarit afin de doter la France d'un maillage fluvial performant, offrant aux entreprises une nouvelle compétitivité et aux territoires de nouvelles perspectives de développement durable.

Contact presse : Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - yjosse@alliantis.fr