



*Déplacement du Président de la République au Havre*

**Faire du projet Moselle-Saône la nouvelle priorité fluviale nationale après Seine-Nord Europe**

*A l'occasion de son déplacement au Havre le jeudi 16 juillet 2009, le Président de la République a confirmé sa volonté de faire du Havre un « poumon économique » grâce notamment à la réalisation du futur canal Seine-Nord Europe. L'association Seine-Moselle-Rhône se félicite de la confirmation de ces ambitions maritimes et fluviales et considère qu'il faut désormais réfléchir à l'après-Seine-Nord Europe en faisant de la réalisation de la liaison Moselle-Saône une priorité (cf. carte en annexe).*

**Renforcer la performance des ports maritimes avec le transport fluvial**

Présent au Havre pour défendre la réforme des grands ports maritimes, le Président de la République a rappelé que la réforme actuellement menée avait pour objectif de « doubler la part de marché des ports français dans les conteneurs ». Pour atteindre cet objectif et soutenir la croissance d'un grand port comme celui du Havre, Nicolas SARKOZY a souligné le rôle majeur du transport fluvial et des connexions pluri-modales présentes le long de la Seine. Il a réaffirmé au Havre sa volonté de développer la desserte fluviale des ports et de réaliser le canal Seine-Nord Europe.

L'association Seine-Moselle-Rhône tient à saluer particulièrement ce message : elle a toujours soutenu, en parfaite concertation avec l'ensemble des promoteurs de la voie d'eau, la réalisation du canal Seine-Nord Europe et la nécessité d'en faire une priorité en matière d'infrastructure de transport. Le nouveau système de transport créé par Seine-Nord Europe permettra de mettre en œuvre un système de transport moderne, massifié et écologique à l'échelle du grand Nord-Ouest.

**Offrir au Rhône et au Grand Est les mêmes perspectives de développement que la Seine grâce à la liaison Moselle-Saône**

Ces enjeux de développement pour le port du Havre valent également pour la façade méditerranéenne et le port de Marseille, dont la vocation est bien d'être l'entrée sud de l'Europe grâce notamment à l'axe rhodanien et un nécessaire raccordement futur à l'axe rhénan. Sur ce point, l'association Seine-Moselle-Rhône se réjouit de voir le projet Moselle-Saône, retenu dans les conclusions des tables rondes du Grenelle de l'environnement, figurer au cœur du projet de loi « Grenelle 1 » avec un objectif de débat public pour 2012.

Pour André Rossinot, Président de l'association Seine-Moselle-Rhône : « le projet Moselle-Saône doit constituer la nouvelle priorité fluviale nationale après Seine-Nord Europe ».

**Rappel sur l'association « Seine-Moselle-Rhône »**

Créée en 1999 et présidée par André ROSSINOT, ancien ministre et maire de Nancy, l'association Seine-Moselle-Rhône entend contribuer au développement du transport fluvial à travers le soutien aux politiques de modernisation du réseau navigable français et d'interconnexion des grands bassins français par des liaisons fluviales à grand gabarit. L'objectif à terme est de permettre la connexion des bassins de la Seine, du Rhin, de la Moselle, du Rhône et de la Saône au réseau fluvial européen à grand gabarit afin de doter la France d'un maillage fluvial performant, offrant aux entreprises une nouvelle compétitivité et aux territoires de nouvelles perspectives de développement durable.

**Contact presse : Yann JOSSE - 01.44.56.09.56 - [yjosse@alliantis.fr](mailto:yjosse@alliantis.fr)**

Présentation de la liaison Moselle-Saône

