

## La modernité du transport fluvial : une hausse continue du trafic et une confiance croissante des chargeurs

### • Une croissance de 40 % du trafic fluvial entre 1997 et 2006

L'année 2006 a vu le trafic fluvial augmenter en France de 4,7 % en volume et de 1,2 % en prestations, portant la hausse du trafic à 40 % depuis 1997.

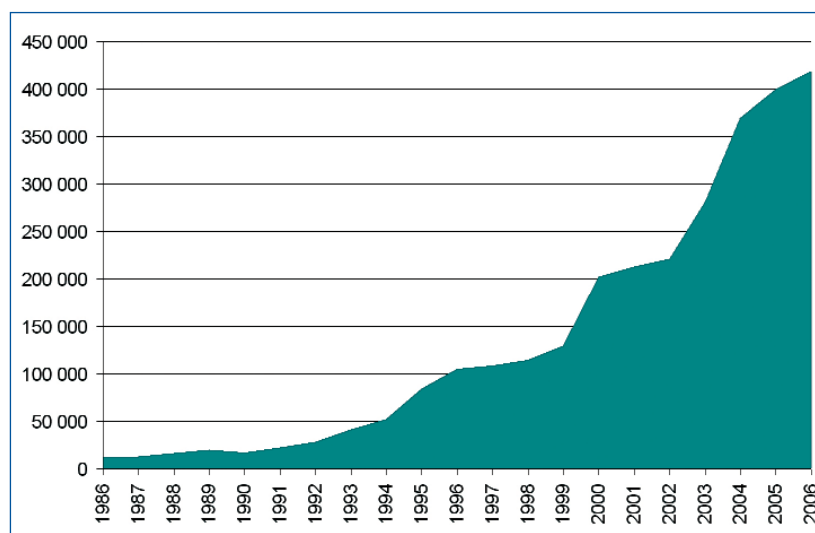
La progression du transport fluvio-maritime est particulièrement forte avec une croissance de 31 % pour l'année 2006.

Hors produits chimiques, l'ensemble des filières a progressé sur l'année écoulée, et tout particulièrement les produits à haute valeur ajoutée (conteneurs, véhicules, colis lourds).

Pour la catégorie des produits manufacturés, on a observé en 2006 une hausse générale de l'activité (+ 7,8 % en tonnes et + 6,8 % en Tkm). Ces marchandises représentent désormais 13,7 % des voyages effectués (hors Rhin).

Le trafic fluvial de conteneurs poursuit sa forte progression à 419 000 Equivalents Vingt Pieds (EVP) sur tous les bassins exceptés sur le Rhin. Les pré et post acheminements de ou vers les ports maritimes représentent près de 386 000 EVP (+ 4,8 %) et l'acheminement de déchets concourt pour 33 000 EVP (+ 4,7 %).

Evolution du trafic fluvial national de conteneurs depuis 1986 (EVP)



Cette croissance concerne depuis plusieurs années tous les bassins du territoire ainsi que les transports internationaux qui représentent près de la moitié des 8 milliards de Tkm réalisés sur le réseau national. En intégrant les parcours à l'étranger en Europe, ce trafic représente alors 21,5 milliards de Tkm soit 2,7 fois plus. C'est dire la dimension européenne du mode !

### • Une nouvelle image de la voie d'eau, un nouvel attrait pour les chargeurs

Les performances économiques et environnementales de la voie d'eau, ainsi que les grands projets d'interconnexion inter-bassins comme Seine-Nord Europe, s'inscrivent dans une nouvelle dynamique fluviale et suscitent un intérêt croissant de la part des chargeurs.

De nouvelles filières multiplient leur recours au transport fluvial dans les domaines des déchets et du recyclage, des marchandises dangereuses, des véhicules et des charges exceptionnelles indivisibles, ainsi que dans le transport fluvio-maritime.

Pourtant si de grandes fédérations (Grandes Cultures - ONICG -, Carrières et Matériaux de Construction - UNICEM -...) ou de grands ports maritimes ont noué des partenariats avec la voie d'eau et si certaines enseignes communiquent sur leur utilisation du transport fluvial, ce dernier peut encore se développer au sein des chaînes logistiques modernes.



Pour favoriser le recours au mode fluvial et encourager le développement de l'intermodalité, la réalisation des grands projets fluviaux français actuellement en cours d'études (Seine-Nord Europe, écluse fluviale du Havre, terminal fluvial Fos 2XL à Marseille) est une nécessité à satisfaire d'ici 2013.

### • Un mode fluvial encouragé au niveau européen

Pour développer le potentiel commercial de la voie d'eau, la Commission Européenne a lancé, en 2005, un grand programme d'actions, baptisé " Naïades ", destiné à renforcer la croissance du transport fluvial sur la période 2006-2013. Ce programme de développement va concerner de nombreux domaines d'actions : le marché, la flotte, les emplois, les infrastructures et l'image du secteur.

Deux projets fluviaux font également partie des projets prioritaires du réseau de transport (RTE-T) : la suppression de goulets d'étranglement sur la liaison Rhin-Main-Danube entre la Mer du Nord à la Mer Noire, et Seine-Escaut, qui permettra de relier à grand gabarit le grand bassin séquanien, via le Nord-Pas de Calais, aux réseaux fluviaux belges et néerlandais par la création en France, de Seine-Nord Europe et en Belgique, de différents aménagements sur la Lys et l'Escaut.

## Chiffres clés

### En Europe :

- 38 000 kilomètres de voies navigables dont 20 000 km à grand gabarit.
- 528 millions de tonnes et 127,9 milliards de Tkm de trafic annuel.
- Une flotte fluviale européenne de 10 600 unités pour une capacité de 11,3 millions de tonnes.
- La part modale moyenne de la voie d'eau atteint 7 % (44,2 % aux Pays-Bas, 14,3 % en Belgique, 12,8 % en Allemagne).

### En France :

- 8 500 kilomètres de voies navigables dont 2 000 kilomètres à grand gabarit autorisant la navigation d'unités de 1 000 tonnes et plus de charge utile.
- 62,3 millions de tonnes et 7,95 milliards de Tkm de trafic en 2006.
- La flotte fluviale française compte 1455 unités pour une capacité de 1,12 millions de tonnes soit 10 % de la flotte européenne.
- La part modale moyenne de la voie d'eau atteint 3 % (certaines régions n'ayant aucun accès à la voie d'eau), mais dans les régions où il existe une offre fluviale à grand gabarit, la part de marché de la voie d'eau se situe entre 13 % et 30 %.

